CANTIDADES PATINES INFERIORES							
Elemento	Base [m]	Long. [m]	Área [m²]	e [m]	Peso [Kg]	Cantidad	Total [Kg]
1A	0.40	10.00	4.00	0.025	785.00	2	1570.00
2A	0.40	12.00	4.80	0.032	1205.76	1	1205.76
					Sub total 1 Patín [kg]		2775.76
					Soldadura 5%		138.79
					Cantidad Patines		3
					Total [kg]		8743.64

CANTIDADES ALMAS							
Elemento	Base [m]	Long. [m]	Área [m²]	e [m]	Peso [Kg]	Cantidad	Total [Kg]
1B	1.1620	10.25	11.91	0.0127	1187.42	2	2,374.83
2B	1.1620	11.50	13.36	0.0127	1332.22	1	1,332.22
3B	0.1000	32.00	3.20	0.0127	319.02	2	638.05
					Sub total 1 Alma		4,345.11
					Soldadura 5%		217.26
					Cantidad Almas		3
					Total		13,687.09

CANTIDADES PATINES SUPERIORES							
Elemento	Base [m]	Long. [m]	Área [m²]	e [m]	Peso [Kg]	Cantidad	Total [Kg]
1C	0.40	10.00	4.00	0.025	785.00	2	1570.00
2C	0.40	12.00	4.80	0.032	1205.76	1	1205.76
					Sub total 1 Cajón [kg]		2775.76
					Soldadura 3%		83.27
					Cantidad Patines		3
					Total [kg]		8577.10

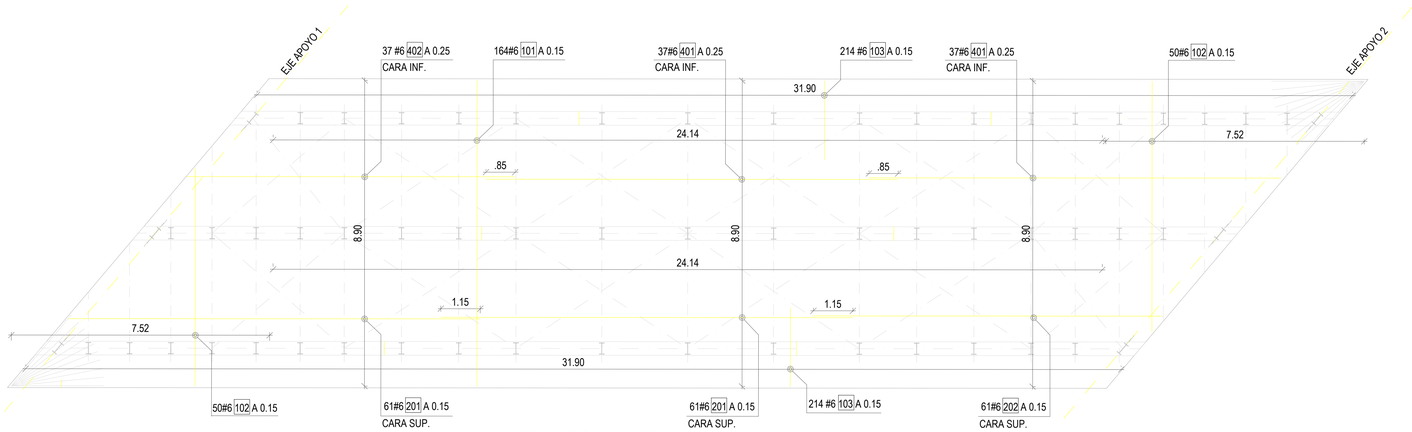
CANTIDAD RIGIDIZADOR TIPO							
Elemento	Base [m]	Long. [m]	Área [m²]	e [m]	Peso [Kg]	Cantidad	Total [Kg]
1	0.15	1.162	0.17	0.0127	17.38	2	34.75
2	0.15	1.162	0.17	0.0127	17.38	2	34.75
					Sub total [kg]		69.51
					Soldadura 5%		3.48
					Cantidad		40
					Total [kg]		2919.31

CANTIDAD RIGIDIZADOR TRANSVERSAL 2								
Elemento	Referencia	Base [m]	Long. [m]	Área [m²]	e [m]	Peso [Kg]	Cantidad	Total [Kg]
1	PTE 150X150X6	-	2.90	-	-	79.49	2	158.98
2	PTE 70X70X3	-	1.10	-	-	7.03	4	28.12
3	-	-	-	0.1905	0.0127	18.99	2	37.98
4	-	-	-	0.0513	0.0127	5.11	4	20.46
5	-	-	-	0.1918	0.0127	19.12	4	76.49
6	PTE 150X150X6	-	2.40	-	-	65.78	2	131.57
7	-	0.15	1.162	0.174	0.0127	17.38	6	104.26
8	-	0.15	1.162	0.174	0.0127	17.38	6	104.26
						Sub total [kg]		662.11
						Soldadura 5%		33.11
						Cantidad RT-2		6
						Total [kg]		4171.30

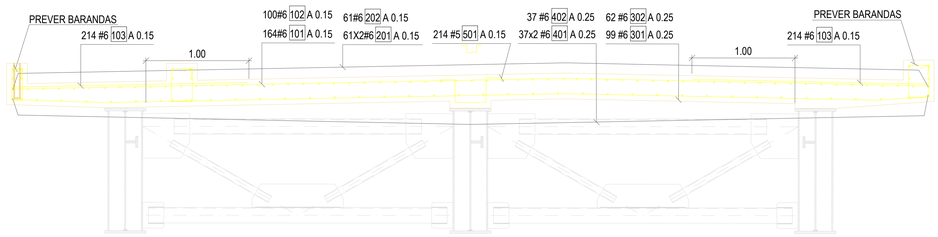
CANTIDAD DIAFRAGMA								
Elemento	Referencia	Base [m]	Long. [m]	Área [m²]	e [m]	Peso [Kg]	Cantidad	Total [Kg]
1	PTE 200X200X4	-	3.95	-	-	107.44	2	214.88
2	PTE 70X70X3	-	1.30	-	-	8.31	4	33.23
3	-	-	-	0.0638	0.0127	6.36	4	25.44
4	-	-	-	0.0596	0.0127	5.94	4	23.77
5	-	-	-	0.2249	0.0127	22.42	4	89.69
6	PTE 200X200X4	-	3.45	-	-	93.84	2	187.68
7	-	0.15	1.162	0.17	0.0127	17.38	6	104.26
8	-	0.15	1.162	0.17	0.0127	17.38	6	104.26
						Sub total [kg]		783.21
						Soldadura 5%		39.16
						Cantidad RT-2		2
						Total [kg]		1644.73

CANTIDADES CONTRAVIENTOS						
Elemento	Descripción	Área [m²]	Long. [m]	Peso [Kg]	Cantidad	Total [Kg]
1T	HSS (100x100x3)	0.0011	2.750	24.48	2	48.95
2T			1.770	15.75	2	31.51
3T			3.900	34.71	2	69.42
4T			2.250	20.03	4	80.10
5T			4.700	41.83	2	83.66
6T			2.670	23.76	16	380.21
7T			5.600	49.84	8	398.72
				Sub total [kg]		1092.56
				Soldadura 5%		54.63
				Total [kg]		1147.19

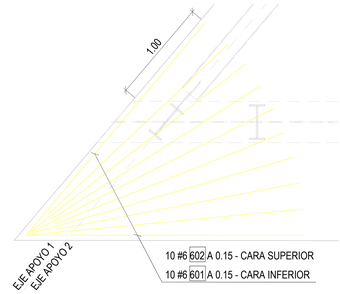
CANTIDADES PLATINAS DE CONTRAVIENTOS					
Elemento	Área [m²]	e [m]	Peso [Kg]	Cantidad	Total [Kg]
PL1	0.06	0.0127	5.98	2	11.96
PL2	0.08	0.0127	7.78	12	93.31
PL3	0.04	0.0127	3.99	4	15.95
PL4	0.04	0.0127	3.99	4	15.95
PL5	0.11	0.0127	10.50	2	21.00
PL6	0.08	0.0127	8.36	32	267.66
PL7	0.04	0.0127	4.48	16	71.62
			Sub total 1 [kg]		497.46
			Soldadura 5%		24.87
			Total [kg]		522.33



PLANTA REFUERZO TABLERO
ESCALA: 1:75



SECCIÓN TÍPICA CENTRO DE VANO - REFUERZO
ESCALA: 1:25



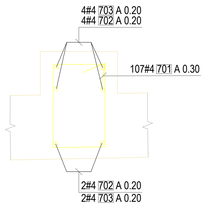
DETALLE REMATE TABLERO
ESCALA: 1:25

DESPIECE LOSA

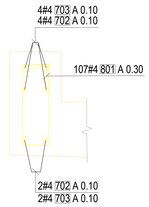
No.	Tipo	Figura	Long. (m)	Cant.	Peso Total (Kg)
6	101	8.9	8.9	164	3284.10
6	102	8.9/0.30	4.6	100	1035.00
6	103	2.30	2.3	428	2214.90
6	201	12.00	12.00	122	3294.00
6	202	10.20	10.20	61	1399.95
6	301	8.9	8.9	99	1982.48
6	302	8.9/0.30	4.6	62	641.70
6	401	12.0	12.0	74	1998.00
6	402	9.60	9.60	37	799.20
5	501	.15 .22 .15 .30	1.05	214	350.98
6	601	2.70/2.65	2.675	20	120.38
6	602	2.70/2.65	2.675	20	120.38
4	701	.20 .32 .1 .32 .20	1.24	214	265.36
4	702	12.00	12.00	30	360.00
4	703	9.00	9.00	12	108.00
4	801	.10 .31 .1 .32 .10	1.03	107	110.21

18084.640

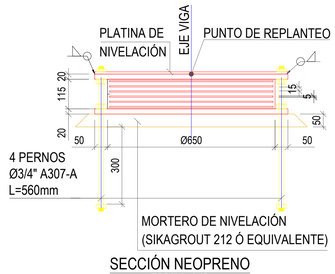
NOTA : LOS TRASLAPOS CORRESPONDER A LA NORMA AASHTO LRFD–2010 – LONGITUDES DE DESARROLLO – TRASLAPO Y ANCLAJES.



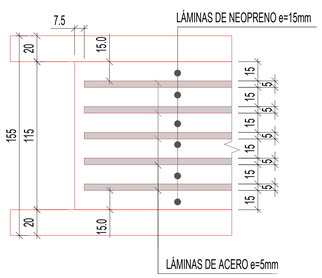
DETALLE BORDILLO BARANDA VEHICULAR
ESCALA: 1:10



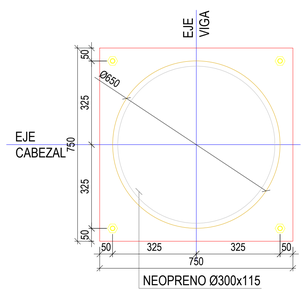
DETALLE BORDILLO BARANDA PEATONAL
ESCALA: 1:10



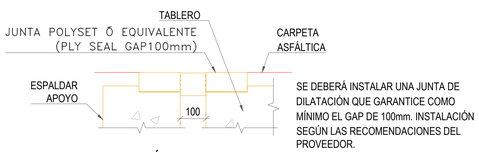
SECCIÓN NEOPRENO
ESCALA: 1:10
NOTA: DIMENSIONES EN MILIMETROS



DETALLE NEOPRENO
ESCALA: 1:2
NOTA: DIMENSIONES EN MILIMETROS



PLANTA NEOPRENO
ESCALA: 1:10
NOTA: DIMENSIONES EN MILIMETROS



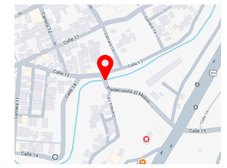
DETALLE TÍPICO NEOPRENO
ESCALA: 1:10

SE DEBERÁ INSTALAR UNA JUNTA DE DILATACIÓN QUE GARANTICE COMO MÍNIMO EL GAP DE 100mm. INSTALACIÓN SEGÚN LAS RECOMENDACIONES DEL PROVEEDOR.

Proyecto:

CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE VEHICULAR SOBRE EL RÍO DE ORO QUE COMUNICA AL BARRIO NUEVA CANDELARIA CON EL MOLINO DEL MUNICIPIO DE PIEDECUESTA, SANTANDER

Ubicación:



Dirección:
Vía el molino entre Cll 12 y Cra 13

Coordenadas:
6°59'08.5"N 73°02'41.3"W

Municipio: PIEDECUESTA
Departamento: SANTANDER

Tramite:
OBRA NUEVA

Propietarios:
MUNICIPIO DE PIEDECUESTA

Diseñó:
ORIGINAL FIRMADO
Ing. JUAN SEBASTIAN ARIAS
Mat.: 68202–395023STD

Municipio: PIEDECUESTA
Departamento: SANTANDER

Contiene:
CANTIDADES DE ESTRUCTURA METÁLICA – ARMADO TABLERO

PLANOS ESTRUCTURAL PROYECTO "CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE VEHICULAR SECTOR NUEVA CANDELARIA"

Nombre del Archivo:
JULIO de 2026
Fecha:

Modificaciones:

Rev. No.	Observaciones
00	Versión 01
01	
02	
03	
04	
05	
06	
07	
08	
09	
10	
11	
12	

Código: EST
Escala: 1:10 1:25

Plano No.: 05
De: 6